

IL PRESIDENTE
(f.to Dr. PREZALIS ELEUTHERIOS)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(f.to Dott. DE VITA MARIO)



COMUNE DI CAMISANO VICENTINO

Cod. Fisc. 80007050240

PROVINCIA DI VICENZA

C.A.P. 36043

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Camisano Vicentino, per 15 giorni consecutivi da oggi 08-06-2018.

IL SEGRETARIO COMUNALE
(f.to Dott. DE VITA MARIO)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Camisano Vicentino dal 08-06-2018 al 22-06-2018 848 registro pubblicazione atti, non ha riportato nei dieci giorni successivi all'eseguita pubblicazione alcuna denuncia di vizi di legittimità ed E' DIVENUTA ESECUTIVA il _____ ai sensi dell'art.134 comma 3° del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Dott. DE VITA MARIO)



COMUNE DI CAMISANO VICENTINO

Pubblicato all'Albo Comunale il _____

Ritirato il _____

N. 19 di Reg.	O G G E T T O:
data 30-05-2018	Adeguamento viabilistico "incrocio quattro strade" in S.P. n. 21 "Grimana" e realizzazione tratto pista ciclabile in zona Mancamento. Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini dell'adozione della variante urbanistica.

L'anno duemiladiciotto, il giorno trenta del mese di maggio alle ore 20:30, nella consueta sala delle adunanze.

Convocato dal Sindaco con inviti diramati in data utile, si è oggi riunito in sessione Ordinaria, seduta Pubblica, convocazione Prima, il Consiglio Comunale sotto la presidenza del Sindaco Dr. PREZALIS ELEUTHERIOS e l'assistenza del Segretario Generale, dott. DE VITA MARIO.

Fatto l'appello, risultano presenti:

PREZALIS ELEUTHERIOS	Presente	MADDALENA GIUSEPPE	Presente
AGOSTINI ELENA	Presente	BORGIO STEFANO	Presente
FRIGO DONATELLA	Presente	CAPELLARI VALENTINA	Presente
DELUCA ALESSANDRO	Presente	FINOTTI MICHELE	Presente
CARRETTA MARCO	Presente	MARTIN ROSITA	Assente
LOTTO ANDREA	Presente	FAVERO GIOVANNI	Presente
MARANGON RENZO	Presente	POLATO SILVIA	Presente
OMENETTO LUCIANO	Assente	MAIO GIUSEPPE	Presente
BARDELLA MIRKO	Presente		

Presenti n. 15

Assenti n. 2

Essendo quindi legale l'adunanza, il Presidente invita il Consiglio a discutere sull'oggetto sopra indicato, dopo aver nominato all'Ufficio di Scrutatori i signori:

FINOTTI MICHELE
MAIO GIUSEPPE

PARERI - ART. 49 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Parere in ordine alla regolarità tecnica della proposta

Parere favorevole: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO f.to

ALDALBERTO

SEGATO

Parere in ordine alla regolarità contabile della proposta

Parere favorevole: IL RESPONSABILE DELLA RAGIONERIA f.to PIEROBON MATTEO

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- in località Mancamento, nelle vicinanze dei confini territoriali tra i Comuni di Camisano Vicentino e di Grisignano di Zocco, è presente l'incrocio tra la strada provinciale n. 21 "Grimana", e le Vie Scarmina e Stazione, in territorio di Grisignano di Zocco, particolarmente pericoloso e scenario di numerosi gravi incidenti stradali;
- per la messa in sicurezza dell'intersezione di queste strade i Comuni di Camisano Vicentino e di Grisignano di Zocco hanno avanzato alla Provincia di Vicenza una richiesta di contributo;
- la Provincia di Vicenza, con deliberazione di Giunta Provinciale n. 66 del 22.03.2011, ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa per la sistemazione dell'intersezione in località Mancamento, da sottoscrivere con i Comuni di Camisano Vicentino e Grisignano di Zocco, per un costo complessivo di € 500.000,00;
- in data 21.04.2011 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra i rappresentanti della Provincia di Vicenza ed i Comuni di Camisano Vicentino e Grisignano di Zocco, ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, individuando il Comune di Grisignano di Zocco quale Comune capofila, al quale è stata inoltre attribuita la responsabilità di seguire le procedure di affidamento delle attività di progettazione e direzione lavori, nonché di appalto dei lavori medesimi;
- con deliberazione di G.C. n. 116 del 11.05.2011 il Comune di Camisano Vicentino ha proceduto ad approvare il succitato Protocollo d'Intesa;
- successivamente le due amministrazioni comunali hanno ritenuto di integrare l'opera, prevedendo, in base al principio dell'economicità dell'azione amministrativa, anche la realizzazione del tratto di pista ciclabile, attualmente mancante, di collegamento tra i tratti di pista ciclabile già realizzati in fregio alla S.P. 21 "Grimana" lungo Via Vanzo Nuovo in Comune di Camisano Vicentino, e Via Mantegna in Comune di Grisignano di Zocco;
- l'onere finanziario dell'opera, così integrata, è stato aggiornato ad € 600.000,00 di cui € 400.000,00 a carico della Provincia di Vicenza, € 100.000,00 a carico del Comune di Camisano Vicentino, ed € 100.000,00 a carico del Comune di Grisignano di Zocco;
- in data 04.11.2011 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Comune di Camisano Vicentino e di Grisignano di Zocco, attuativa del succitato Protocollo d'Intesa;
- con deliberazione di G.C. n. 211 del 13.10.2011 si è proceduto ad approvare la Convenzione attuativa del Protocollo d'Intesa;

DATO ATTO che:

- il Comune di Grisignano di Zocco ha incaricato l'Arch. Ilario Faresin, dello studio APM Architettura Project Management S.r.l. di Vicenza, delle attività di progettazione e direzione lavori dell'opera;
- in data 27.07.2012 il progettista ha trasmesso il progetto preliminare dell'opera, per un importo complessivo di € 600.000,00;
- con deliberazione di G.C. n. 129 del 02.08.2012 si è proceduto ad approvare il succitato progetto preliminare;
- con note del 14.02.2013 prot. 11536 e 19.06.2013 prot. 45387, pervenute al P.G. rispettivamente in data 14.02.2013 prot. 2229 e 19.06.2013 prot. 8062, la Provincia di Vicenza ha comunicato l'impossibilità di dare seguito al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 21.04.2011, riservandosi all'attuazione dell'accordo non appena gli equilibri di bilancio dell'Ente lo avessero permesso;

VISTO che:

- la Provincia di Vicenza, con successivo Decreto n. 141 del 05.12.2016, ha assegnato non più un contributo di € 400.000,00 ma bensì di € 280.000,00 per la realizzazione dell'opera in parola;
- in data 21.06.2017 è stata sottoscritta, tra la Provincia di Vicenza ed il Comune di Grisignano di Zocco, una nuova Convenzione per la realizzazione ed il finanziamento dell'opera in oggetto, con la quale si è previsto che *"La Provincia di Vicenza, attraverso il proprio Ufficio Espropri, eserciterà la funzione di Ente espropriante al fine di acquisire le superfici sulle quali sarà realizzata la futura opera per la parte di competenza. In questa veste curerà tutte le attività espropriative previste dal D.P.R. 327/01"*;

- l'art. 34 del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) promuove la realizzazione di un sistema continuo e interconnesso di percorsi dedicati alla mobilità sostenibile, in particolare al fine di incentivare la mobilità ciclabile, e che i percorsi ciclabili dovranno offrire condizioni ottimali di mobilità alle persone, in termini di sicurezza, autonomia, superamento delle eventuali barriere architettoniche;
- nel programma triennale delle opere pubbliche 2018-2020, ed elenco annuale dei lavori pubblici anno 2018, approvato con deliberazione di G.C. n. 123 del 04.07.2017, e successivamente aggiornato con deliberazione di G.C. n. 227 del 04.12.2017, al numero 6 dell'elenco investimenti è previsto il "collegamento pista ciclabile in S.P. 21 Grimana";
- a seguito di attente valutazioni sulle modalità più idonee per la realizzazione della predetta opera, è apparsa più sicura e percorribile la scelta di scostare la pista ciclabile dal rettilineo della strada provinciale, deviandola per un breve tratto su Via Mancamento (nel tratto finale di Via San Daniele), prevedendo un nuovo attraversamento a raso della pista ciclabile su detta strada comunale, per poi ritornare nuovamente ad affiancare la pista ciclabile alla S.P. 21 "Grimana" fino al confine comunale con il territorio di Grisignano di Zocco, e da qui verso la nuova rotatoria di progetto all'intersezione tra la strada provinciale con Via Scarmina e Via Stazione (incrocio "Quattro Strade") per poi collegarsi con il tratto già realizzato della pista ciclabile intercomunale Camisano Vic.no – Montegaldella in Via Mantegna;

EVIDENZIATO che:

- per dare seguito alla realizzazione della summenzionata opera occorre procedere all'approvazione di una modesta variante alle previsioni del PRG vigente, ed al PAT approvato a seguito degli esiti della Conferenza di Servizi del 22/02/2018 e ratificato ai sensi degli articoli 15 comma 6 della L.R. 11/2004 con Decreto del Presidente della Provincia n. 22 del 28/02/2018 (pubblicato sul BUR n. 25 del 9 marzo 2018), in quanto nell'area su cui andrà realizzata l'opera è indicato un diverso tracciato della previsione del vincolo per percorsi pedonali e ciclabili;
- che a detta variante può provvedersi ai sensi del combinato disposto, dell'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003 e dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/01;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera denominata "S.P. n. 21 Grimana – adeguamento viabilistico dell'incrocio Quattro Strade", redatto conformemente all'art. 23 del D.Lgs. 18.04.2016 dall'Arch. Ilario Faresin dello studio APM Architettura Project Management S.r.l. di Vicenza, composto dai seguenti elaborati:

- 01_03 Relazione illustrativa
- 02_04 Relazione tecnico economica
- 03.1_03 Piano particellare di esproprio
- 03.2_03 Piano particellare di esproprio
- 04_03 Prime indicazioni sicurezza
- 01_02/ar Planimetria stato di fatto, estratti catasto e PRG
- 02_03/ar Progetto: planimetria, sezioni
- 03_03/ar Sovrapposizioni: planimetria, sezioni
- 04_02/ar Progetto: sovrapposizione su ortofoto
- 05.02 Valutazione di compatibilità idraulica
- 06_03/ar Progetto: indicazione aree soggette ad esproprio Camisano Vic.no
- 07_03/ar Indicazione aree soggette ad esproprio Grisignano di Zocco
- Studio di compatibilità idraulica

VISTO la stima economica dell'opera, per un importo complessivo di € 600.000,00, di cui € 460.000,00 destinati alla realizzazione di una rotatoria e di un tratto di pista ciclabile in territorio di Grisignano di Zocco, ed € 140.000,00 (secondo la stima aggiornata contenuta nella relazione pervenuta il 13 aprile 2018 e, quindi, non 120.000,00 come osservato nel corso della discussione) destinati alla realizzazione di un tratto di pista ciclabile in territorio di Camisano Vicentino;

VISTA la stima di massima relativa ai lavori da compiersi in territorio di Camisano Vicentino, così distinto:

A) Lavori in appalto	€ 95.666,00
B) Somme a disposizione	
- Spese tecniche, Iva e varie	€ 28.699,80
- Acquisizione aree	€ 14.526,82
Totale	€ 140.000,00

VISTO il P.R.G. vigente ed il P.A.T. approvato a seguito degli esiti della Conferenza di Servizi del 22/02/2018 e ratificato ai sensi degli articoli 15 comma 6 della L.R. 11/2004 con Decreto del Presidente della Provincia n. 22 del 28/02/2018;

DATO ATTO che il P.R.G., a seguito dell'approvazione del P.A.T. è diventato primo Piano degli Interventi (P.I.), ai sensi dell'art. 48 comma 5 bis della L.R. 11/2004;

CONSIDERATO che non essendo integralmente previsti nel P.R.G. – P.I. vigente i vincoli preordinati all'esproprio finalizzati alla realizzazione della citata opera pubblica, si rende pertanto necessario pertanto adottare una variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/2001;

CONSIDERATO che ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 è necessario far partecipare al procedimento in esame i soggetti interessati agli espropri;

ATTESO che alle ditte espropriande è stato dato avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, da parte della Provincia di Vicenza, in qualità di Ente espropriante, con note pervenute al P.G. in data 19.04.2018 prot. 5681, 5683, 5679, 5680, 5690, 5700 e 5702;

VERIFICATO che nei termini previsti per legge non sono pervenute osservazioni;

DATO ATTO che si provvede al finanziamento dell'opera per € 140.000,00 con oneri di urbanizzazione;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche ed integrazioni, ad oggetto "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", ed in particolare l'art.19 del citato D.P.R., che dispone, tra l'altro, che l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

VISTO l'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003, e l'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01;

UDITA la relazione dell'assessore Andrea Lotto e la successiva discussione, per il cui testo integrale si rinvia all'allegato stralcio della ritrascrizione della seduta (**allegato n. 1**);

ACQUISITO il parere – inserito in preambolo – del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica;

CONFERMATA dal Segretario Comunale, con la sottoscrizione del presente verbale, la conformità della proposta di deliberazione in oggetto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

CON VOTI favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

1. **di approvare**, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, e dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. 327/2001, in variante al P.R.G. – P.I. vigente, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera denominata "S.P. n. 21 Grimana –

adeguamento viabilistico dell'incrocio Quattro Strade", redatto dall'Arch. Ilario Faresin dello studio APM Architettura Project Management S.r.l. di Vicenza, e composto dai seguenti elaborati:

- 01_03 Relazione illustrativa
- 02_04 Relazione tecnico economica
- 03.1_03 Piano particellare di esproprio
- 03.2_03 Piano particellare di esproprio
- 04_03 Prime indicazioni sicurezza
- 01_02/ar Planimetria stato di fatto, estratti catasto e PRG
- 02_03/ar Progetto: planimetria, sezioni
- 03_03/ar Sovrapposizioni: planimetria, sezioni
- 04_02/ar Progetto: sovrapposizione su ortofoto
- 05.02 Valutazione di compatibilità idraulica
- 06_03/ar Progetto: indicazione aree soggette ad esproprio Camisano Vic.no
- 07_03/ar Indicazione aree soggette ad esproprio Grisignano di Zocco
- Studio di compatibilità idraulica

2. **di adottare**, contestualmente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, la variante al P.R.G. – P.I. vigente;
3. **di incaricare** il Responsabile dell'Ufficio Tecnico di procedere agli adempimenti di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 50 della L.R. n. 61/1985, come modificato dalla L.R. n. 21/1998;
4. **di autorizzare** l'immediata pubblicazione, per estratto, della presente deliberazione, dando atto che dopo la pubblicazione, e prima dell'approvazione del verbale da parte del Consiglio, sarà allegata la ritrascrizione integrale della discussione relativa all'argomento in oggetto;
5. **di dichiarare** con separata e successiva votazione, la presente deliberazione **immediatamente eseguibile**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con voti favorevoli espressi per alzata di mano.